

Ketšupi olelusing

Ketšupi transport ja turustamine

Allikas: Siret Talve, „Ketšupi olelusing“. Tartu Ülikooli Loodusmuuseum, 2012.

URL: http://foodweb.ut.ee/s2/111_232_82_Ketsupi_olelusing.pdf

Ketšupi transport hulgilattu

Andmed veokite heitmete kohta pärinevad Soome andmebaasist Lipasto ning ei sisalda veokile kauba peale- ja mahalaadimist, vaid ainult poolhaagisveoki diiselmootori heitmeid. Ketšupit veetakse 40-tonnise veokiga, mille koorem võib olla maksimaalselt 25 t, eeldatavasti on koorem 70% maksimaalsest. Arvutuslik vahemaa tehase ja hulgilao vahel on 630 km. Kasutatud kütusest oli 6% biodiisel (Soome 2011. aasta keskmine).

Ketšupi transport hulgilaost kauplusesse

Andmed veokite heitmete kohta pärinevad Soome andmebaasist Lipasto ning ei sisalda veokile kauba peale- ja mahalaadimist, vaid ainult veoki diiselmootori heitmeid. Transpordiks kasutati 6-tonnise veokit kandevõimega 3,5 t. Maanteeõidu osakaal on 30%, keskmine vahemaa hulgilaost kauplusesse 200 km.

Ketšupi müük kaupluses

Info koguti ja andmed arutati vastavalt Soome Põllumajandusuuringute Keskuse eksperdi Yrjö Virtaneni arvutusmetoodikale ja erikulu parameetritele. Veebirakenduses mõeldakse kaupluse all iseteeninduspoodi.

Ketšup paigutatakse reeglina kaupluses avariilule, külmikus pole suletud pudelit vaja hoida. Arvesse võeti kaupluse kütteenergiakulu ja elektrikulu ruutmeetri kohta. Selgitati välja ketšupi päevaseks läbimüügiks vajalik kaupluse põrandapind: arvesse võeti nii riulialune pind kui ka riulitevaheline tarbijakoridor. Andmed ketšupi müügi ja selleks vajaliku poepinna kohta küsiti ühest Eesti kauplusest. Eeldati, et kauplus kasutab Põhjamaade võrguelektrit (<https://www.entsoe.eu/the-association/history/nordel/>). See on mitmesugustest taastumatutest ja taastuvatest ressurssidest (nt kivisüsi, tuul, tuumkütus, vesi jne) toodetud elekter, mida müüakse Põhjamaade elektribörsil. Eestis on enamlevinud põlevkivil põhinev Eesti Energias toodetav elekter.